



Verksamhetsberättelse för Oaxens båtklubb 2019

Styrelsearbetet

Styrelsen har sammanträtt vid fem protokollförda möten under verksamhetsåret. Vidare har två medlemsmöten hållits i samband med sjösättning och höstförberedelser.

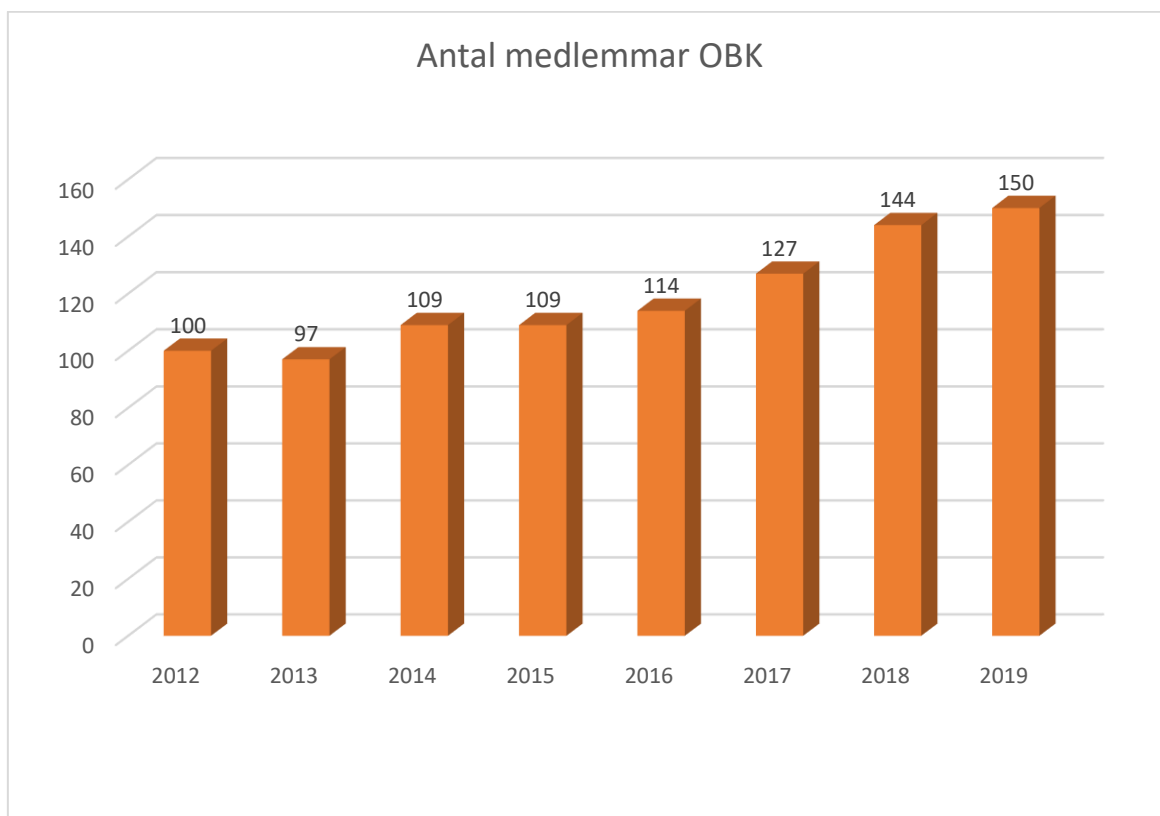
På årsmötet 2019 beslutade klubben att påbörja arbetet med att introducera ett nytt båthanteringssystem. Styrelsen fick i uppdrag att skaffa en begagnad Roodbergvagn och att införa en rutin där alla båtar som har vinterplats använder stöttor som tillhandahålls av klubben mot en deposition. Styrelsen verkställde dessa båda beslut inom budget. Nästa del av projektet blir att anpassa upptagningsrampen för att kunna torr- och sjösätta så många båtar som möjligt utan att behöva använda mobilkran.

Under året har styrelsen fortsatt att utveckla planerna för hamnområdet och båthanteringssystemet. Representanter från klubben träffade markägaren i mars. På mötet diskuterades både omförhandlingen av arrendeavtalet för Björnö och utvecklingsplanerna för hemmahamnen. Klubben söker bygglov för att ersätta den gamla klubbstugan med en ny, mer funktionell byggnad och under 2020 planerar vi att söka erforderliga tillstånd för att kunna utöka hamnområdet för vinterförvaring och för att justera sjösättningsrampen så att vi kan maximera användningen av vår nya Roodbergvagn.

Klubben har bedrivit ett mycket aktivt miljöarbete under året, vilket har inneburit en ökad arbetsbörda för styrelsen. Under året har styrelsen därför tillsatt ett miljöombud, som kommer att fortsätta vara en viktig funktion inom klubben. Denna funktion ligger utanför styrelsen men är nära knuten till densamma.

Medlems- och båtsituationen

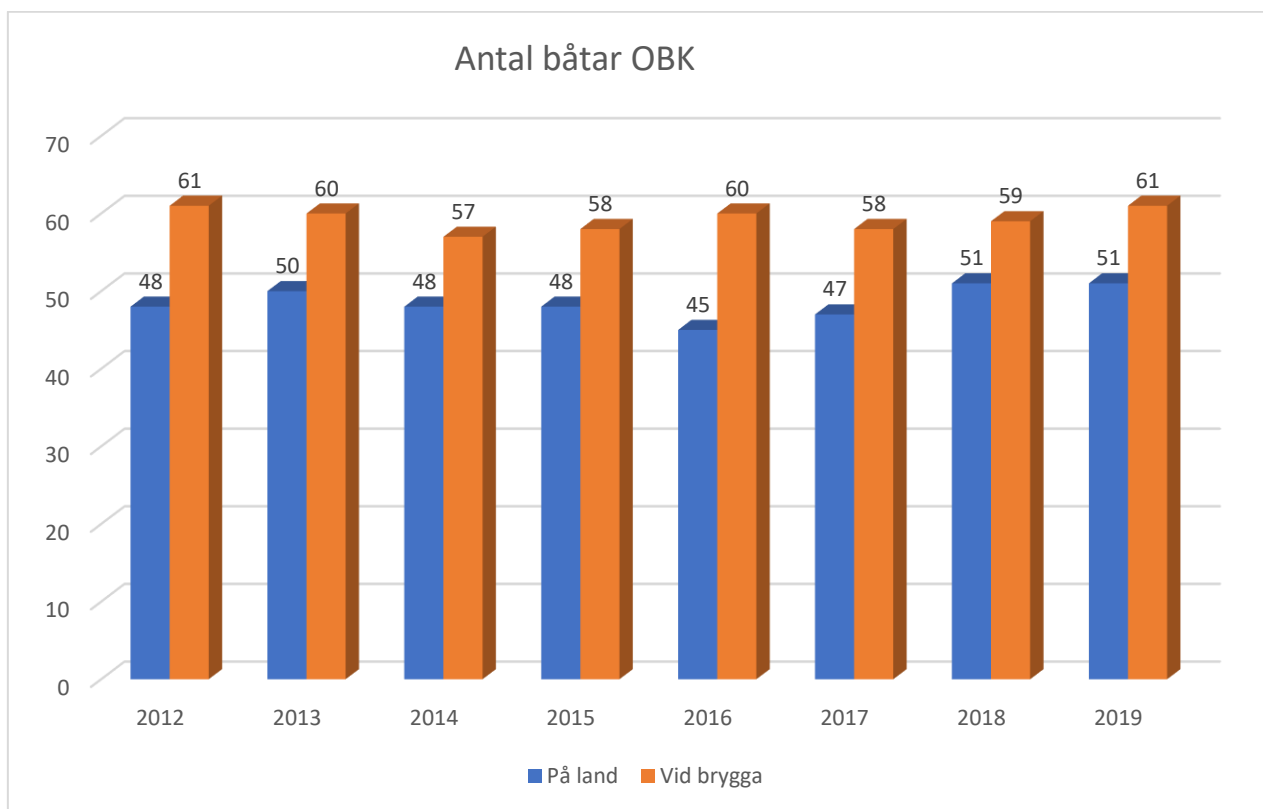
Vid utgången av 2019 hade klubben **150** betalande medlemmar, vilket kan jämföras med 144 medlemmar 2018. Diagrammet nedan visar klubbens medlemsutveckling sedan 2012.



Efterfrågan på båtplats fortsätter att vara större än vad vi kunnat erbjuda, vilket leder till att vi hade **11** medlemmar som köade för båtplats vid slutet av 2019.

Vid brygga hade vi **61** båtar under 2019, vilket kan jämföras med **59** båtar under 2018.

På land för vinterförvaring finns nu **51** båtar, vilket är lika många som året innan.



Ekonomi

Klubbens ekonomi är fortsatt god. Resultatet för 2019 visar ett underskott på 70 259 kr (att jämföra med det budgeterade underskottet på 63 300 kr). Det budgeterade underskottet är knutet till investeringar som har resulterat i att klubbens anläggningstillgångar ökat med 666 735 kr. Huvudanledningen till att det faktiska underskottet överskred det budgeterade är att kranhyran för höstens torrsättning blev högre än förväntat, vilket hanteras i styrelsens förslag till budget för 2020.

Miljö

Huvudfokus för miljöarbetet under 2019 har varit sanering av giftiga båtbottnfärger. Kommunens miljökontor är tillsynsmyndighet för detta, och klubben har haft ett gott samarbete med kommunens handläggare. Klubben har gjort upp en plan för hur vi skall försäkra oss om att inga av våra båtar har bottenfärger som innehåller TBT (tributyltenn), och i samband med torrsättningen genomförde vi XRF-mätning av metaller på ett antal båtar som berörs av gällande lagstiftning. Under 2020 kommer alla båtar som har TBT på skrovet att saneras, så att klubben tar sitt ansvar och alla båtägare kan känna sig trygga. Vi har också infört krav på intyg om TBT-fritt skrov för nya båtar

i klubben, och arbetar på att utvärdera giftfria metoder för att hålla våra båtskrov fria från beväxning.

Klubben har även tagit fram en egen miljöpolicy och en plan för avfallshantering.

Hemmahamnen Skanssundet

2019 var ett händelserikt år i hemmahamnen. Vi har länge haft lång kö till våra sommarplatser, och för att kunna nyttja våra bryggor på bästa sätt genomfördes en stor omorganisation av bryggplaceringar inför sjösättningen.

Det stora utvecklingsprojektet som involverar nytt båthanteringssystem med egen Roodbergvagn, nya gemensamma båtstöttor, anpassning av upptagningsrampen, utökat hamnområde och nytt klubbhus har engagerat många medlemmar förutom styrelsen och vi har kommit en bra bit på vägen under 2019.

Samtidigt har vi infört ett nytt system med individuella elmätare för att hantera den kraftigt ökande elförbrukningen på klubben. Detta arbete har resulterat i minskade gemensamma kostnader för klubben då var och en numera tar ansvar för sin egen elförbrukning. Som en bonus för miljö och klimat har dessutom den totala elförbrukningen minskat påtagligt.

Klubbholmen Björnö

Sommarparadiset Björnö har som vanligt varit populärt både bland klubbens medlemmar och gästande båtar, och en och annan fyrbent besökare har visat sin uppskattning för vår fina gräsmatta. I år kunde vi åter igen fira midsommar på Björnö, och i augusti arrangerades det traditionsenliga Kräftköret.

Jollesektionen

Jollesektionen har erbjudit ett välmatat program under 2019. Säsongen inleddes med upprustning av jollar och städdag, som förberedelse inför träningsseglingarna som hölls på söndagar och onsdagar från början av maj. Trissjollens dag arrangerades i juni, och seglarskolans fortsättningsläger hölls i början av juli. I augusti genomfördes Chokladrace, och sommaren avslutades med fix- och städdag i september.

Festkommittén

Festkommittén har varit mycket aktiv och funnits med och stöttat vid flera av klubbens händelser och evenemang under verksamhetsåret.

Noterbara händelser under verksamhetsåret

- Sjösjättning, vårstädning och medlemsmöte hölls i vanlig ordning.
- Firande av svenska Nationaldagen genomfördes traditionsenligt i hemmahamnen.
- En blåsig midsommar firades på fantastiska Björnö. Det blev 11 båtar trots tvåsiffrigt med västan.
- Seglarskola 5 - 7 juli.
- Kräftköret genomfördes i kanonväder. Första platsen knep Håkan Ros med sin W30 Kompromiss.
- Medlemsmöte i samband med iordningställande av hamnplan med de nya båtstöttorna genomfördes denna gång i god tid före upptagningen.
- Mätning av tenn, koppar och zink på båtskrov genomfördes i nära anslutning till torrsättningen.

Ett stort tack till allas engagemang i vår föreningsverksamhet. Med hopp om fortsatt bra verksamhet för OBK under året 2020.

Februari 2020

Styrelsen, genom
Kerstin Amelin,
Ordförande för OBK